

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11746/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

Datum 22. května 2020

## **Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy - Koterov**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 22**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 107:**

Uchazeč po prostudování dokumentace k části stavby D.2.1.6 – Potrubí vedení, zjistil řadu nejasností, které prosí zadavatele doplnit, aby mohlo dojít k správnému podání nabídky.

#### **Kanalizace**

- u žádného kanalizačních potrubí v této části není uveden typ – hladké, korugované nebo žebrované? Prosím o bližší specifikaci.

#### **SO 94-37-03 Přeložka vodovodu**

- u litinového potrubí v této části není uvedena bližší specifikace – má se jednat o tzv. „Plzeňský standart“ ?
- v dokumentaci předmětného objektu je pouze kladečské schéma od stávajícího vodovodu k vodoměrné soustavě. Pro správné nacenění chybí uchazeči další část „kladečáku“ ze které by byly zřejmé např. lomové tvarovky, odbočka k hydrantu, řešení přepojení stávajících přípojek a další náležitosti. Prosíme zadavatele o doplnění.
- z dokumentace není uchazeči jasné, zda zamčený spoj má být jenom u E-tvarovky nebo v celé trase litinového potrubí a jeho typ (BRS?). Prosíme o bližší specifikaci.
- pol.č 13, 891127 - ŠOUPÁTKA DN DO 100MM uchazeč se domnívá že v soupisu prací chybí jedno šoupátko mimo šachtu. Prosím zadavatele o prověření výměry dané položky.

#### **SO 93-37-21.2 Odvodnění zpevněných ploch**

- pol. Č. 7, 87445 - POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM – uchazeč se domnívá že v výměře položky chybí 9m potrubí od RŠ9. Prosíme zadavatele o prověření výměry.
- pol. Č. 12, 894146 - ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM – uchazeč se domnívá že by se mělo jednat pouze o šachty Š5 a Š6. Prosíme zadavatele o prověření výměry.
- uchazeč se domnívá že v daném soupisu prací pro objekt chybí položka „potrubí z kameniny“ v délce cca 5m. Prosím o prověření položky.

#### **Odpověď č. 107:**

##### **Kanalizace**

V projektové dokumentaci jednotlivých SO je v technických zprávách v kapitolách „požadavky na vybavení“ vždy uveden požadavek na materiál potrubí a jeho parametry. V případě plastových kanalizačních potrubí, je vždy uveden materiál polypropylen s požadovanou kruhovou tuhostí min. SN 10.

Závazné jsou projektovou dokumentací stanovené požadavky na kruhovou tuhost, materiál a dimenzi potrubí.

#### **SO 94-37-03 Přeložka vodovodu**

- ano, pro litinové potrubí se jedná o „Plzeňský standard“
- kladečské schéma se zpracovává pouze pro úseky vodovodu z litinového potrubí. Litinové potrubí je v tomto případě navrženo pouze v úseku od stávajícího vodovodu k vodoměrné soustavě, kladečské schéma tohoto úseku je součástí projektové dokumentace. Zbývající část vodovodu je navržena z materiálu HDPE u kterého se kladečské schéma nedělá. Kladečské schéma pro krátký úsek potrubí od odbočky k hydrantu bylo doplněno jako nová příloha do technické zprávy SO 94-37-03, soubor SO 94-37-03\_01\_tecnicka\_zprava\_oprava1.pdf
- jedná se o krátký přímý úsek litinového potrubí, spoje není potřeba zamykat
- v soupise prací bylo v položce č.13 upraveno množství šoupat DN 100 na 3 ks

#### **SO 93-37-21.2 Odvodnění zpevněných ploch**

- po prověření délek potrubí bylo v soupise prací v položce č.7 upraveno množství plastového potrubí DN do 300mm na 61 m
- jedná se o kanalizační šachty Š5, Š6 a Š9. V soupise prací bylo v položce č.12 upraveno množství kanalizačních šachet na 3 ks
- po prověření délek potrubí byla do soupisu prací zařazena nová položka č.22 POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 150MM s množstvím 5 m

V souvislosti s dotazy k SO 93-37-21.2 rozšiřujeme v soupise prací u položky č.21 doplňující text položky.

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200521\_zm17.xml. Dále předáváme upravenou Technickou zprávu SO 94-37-03, soubor SO 94-37-03, soubor SO 94-37-03\_01\_tecnicka\_zprava\_oprava1.pdf a upravené Soupisy prací SO 94-37-03 SO 93-37-21.2, soubory SO 94-37-03 \_SP\_oprava1.pdf, SO 93-37-21.2\_06\_SP\_oprava2.pdf

#### **Dotaz č. 108:**

Ve výkaze výměr, v části Všeobecní objekty, v položce č.11 Korozní měření se uvádí:

„4. Způsob měření: soubor všech úkonů a měření, které jsou třeba ve smyslu TKP státních drah

- u nových zařízení po jejich uvedení do provozu
- u existujících zařízení se provádí na stávajícím úseku trati před zahájením prací a znovu po uvedení trati do provozu ve smyslu TKP státních drah (pro porovnání hodnot)
- měření se provádí v místech specifikovaných v části E\_10\_09 dokumentace „

V projektové dokumentaci se část E\_10\_09 nenachází a podle přílohy „seznam dokumentace.pdf“ pojednává o Posouzení v rámci procesu řízení rizik.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, či podle přílohy „seznam dokumentace.pdf“ je potřebné použít pro ocenění této položky část E.10.4 Korozní průzkum.

#### **Odpověď č. 108:**

V soupise prací SO 98-98 Všeobecný objekt byl v technické specifikaci položky č.11 (Korozní měření) opraven odkaz na přílohu E.10.04 Korozní průzkum. Současně byla aktualizována technická specifikace položky č.10 (Ekologický dozor).

Dále byla aktualizována projektové dokumentace část E.10.04 Korozní průzkum, kde bylo v rozpisce a v textu upraveno číslo přílohy.

V příloze předáváme opravený soupis prací XDC\_UP5\_20200521\_zm17.xml a v souboru E\_10\_04\_Koroze\_oprava1.pdf aktualizovanou přílohu projektové dokumentace část E.10.04 Korozní průzkum.

**Zadavatel dále odpovídá na dotazy č. 98 a 99, uvedené v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 21 takto:**

**Odpověď na dotaz č. 98 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 21:**

Zadavatel veřejné zakázky je vlastníkem již existujících zařízení, která byla vybudována v rámci předchozích souvisejících staveb, na které tato stavba navazuje a na tato zařízení se vztahuje záruka zhotovitele předchozích staveb. V zadávací dokumentaci veřejné zakázky zadavatel požaduje plnou kompatibilitu stávajících a nových zařízení. Zároveň platí, že Zadavatel je oprávněn požadovat takové plnění, které bude kompatibilní se stávajícím systémem či zařízením za situace, kdy je umožněno použití i jiných kvalitativních a technických řešení, které budou naplňovat potřeby zadavatele. Informace o stávajícím zařízení, přenosových cestách atd. jsou součástí zadávací dokumentace.

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 34 (Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty) lze na železniční dopravní cestě uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí pouze výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, pro které Správa železnic v následujících postupových krocích:

- a) schválila Prozatímní technické podmínky výrobku (dále PTPV),
- b) vydala Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC,
- c) schválila definitivní Technické podmínky výrobku (dále TPV),
- d) vydala Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.

Předpokládáme tak, že elektronické stavědlo nebo zařízení, které chce uchazeč použít, již bylo schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34 a je tedy plně kompatibilní se stávajícími zařízeními schválenými na železniční dopravní cestě a není nutná rozsáhlá úprava nebo přizpůsobení stávajících zařízení.

Pokud elektronické stavědlo nebo zařízení, které chce uchazeč použít, nebylo ještě schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34, musí si toto zajistit uchazeč ve vlastní režii a v předstihu před podáním své nabídky. Není možné toto řešit až v rámci stavby a požadovat součinnost dodavatele předchozích zařízení a technické přizpůsobování a úpravy stávajících systémů a zařízení. Zařízení, která nesplňují předepsané technické podmínky, nemohou být na železniční dopravní cestě využívána, a to především z důvodu bezpečnosti provozu.

**Odpověď na dotaz č. 99 uvedený ve Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 21:**

Zadavatel veřejné zakázky je vlastníkem již existujících zařízení, která byla vybudována v rámci předchozích souvisejících staveb, na které tato stavba navazuje a na tato zařízení se vztahuje záruka zhotovitele předchozích staveb. V zadávací dokumentaci veřejné zakázky zadavatel požaduje plnou kompatibilitu stávajících a nových zařízení. Blíže viz odpověď č. 98.

Součástí formulářů pro jednotlivé objekty technologické části (PS) zadávací dokumentace jsou položky na úpravu stávajícího SW, které si jednotlivý uchazeč dle svého uvážení ocení, v souladu s principem veřejné soutěže.

### Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s odpověďmi na dotazy č. 98, 99 a 107 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 8 pracovních dnů a dále v souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den. Celkově tedy zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 9 pracovních dnů, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 22.06.2020 na den 03.07.2020.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

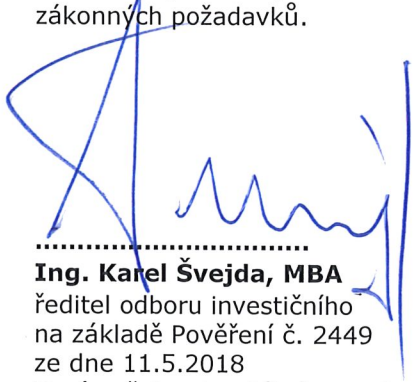
Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2020-007884).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast  
Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 03.07.2020 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek  
Datum: 07.04.2020 nahrazeno: 03.07.2020 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

### Přílohy:

1. soupis prací
2. SO 93-37-21.2\_06\_SP\_oprava2.pdf
3. SO 94-37-03\_SP\_oprava1.pdf
4. SO 94-37-03\_01\_techicka\_zprava\_oprava1.pdf
5. E\_10\_04\_Koroze\_oprava1.pdf